

Oversikt over planer for Ahusbanen. Handlingsplan videre (september 2013)



Arbeidet med T-baneløsninger fram til Lørenskog og Ahus har pågått helt siden midten av 1970-tallet. I forbindelse med at T-banestasjonen på Ellingsrudåsen ble åpnet i november 1981, ble tunnelen bygget videre et stykke inn i fjellet, blant annet med tanke på at tunnelen skal kunne forlenges videre mot Lørenskog.

Oslo Sporveier utarbeidet en rapport i august 2000 for å se på mulig forlengelse av Furusetbanen (linje 2) fra Ellingsrudåsen til Lørenskog. Rapporten konkluderte med at banen i første rekke burde forlenges til Lørenskog sentrum ved bussterminalen. Traséforslaget gikk den gang om Rasta.

I forbindelse med daværende Oslopakke 2 ble det utarbeidet en forstudie datert november 2005. Forstudien anbefalte å gå videre i utredningsarbeidet ved å se nærmere på bl.a. kombibaneløsning, bussløsning og utviklingen av Lørenskog sentrum. Kombibanealternativet ble senere forkastet av Jernbaneverket. Dette alternativet innebar å knytte sammen det meste av de sentrale delene av Lørenskog fra jernbanen på Lørenskog stasjon med nye kombibanestasjoner på Robsrud vest, Rasta, Vallerud, Skårerkrysset (Triaden), Skårersletta, Solheim, Lørenskog sentrum, Kloppakrysset og Ahus. Fylkesutvalget mente den gangen at Ahus ville fått en svært god kollektivbetjening hvis T-banen ble forlenget dit, og at en videre utredning av T-banen burde vurdere en stasjon på Rasta.

Akershus fylkeskommune utarbeidet en mulighetsstudie datert mai 2010. Rapporten fra Norconsult så på en rekke løsninger og konkluderte med at en forlengelse av Furusetbanen fra Ellingsrudåsen via Visperud/Karihaugen og Lørenskog sentrum fram til Ahus kommer best ut.

Akershus fylkeskommune besluttet i 2010 å starte opp planarbeidet med forlengelse av Furusetbanen til Ahus. Fylkestinget i Akershus fattet i møte den 23.09.2010 vedtak om at banen skal bygges til Ahus og at fylkeskommunen skal kontakte Staten, Ahus, Lørenskog kommune og Oslo kommune samt andre relevante aktører for samarbeid.

Akershus fylkeskommune ba 12.04.2012 Lørenskog kommune om å foreta prosjektledelsen. I møte den 16.05.2012, mellom byråd for byutvikling i Oslo kommune, fylkesordfører i fylkeskommunen og ordfører i Lørenskog kommune, ble det besluttet å etablere et samarbeide om planleggingen av baneforlengelsen. Partene ble enige om å starte opp felles planlegging av forlengelse av t-banen fra

Ellingsrudåsen til Ahus. Bakgrunnen for dette møtet er begrunnet i Fylkestingets vedtak 23.09.2010 og avtalen om å prioritere tiltaket i Oslopakke 3.

I forslag til revidert Oslopakke 3 fra sommeren 2012 er det satt av 1279 millioner kroner til Ahusbanen. I perioden 2018 til 2023 er det satt av 308 millioner og ytterligere 971 millioner kroner i perioden 2024 til 2027. Det forutsettes at 1.2 milliarder kroner dekkes fra annen finansiering. Totalt er baneforlengelsen på ca 5 km beregnet å koste 2,5 milliarder kroner (2010).

I møte mellom Oslo kommune, byrådsavdeling for byutvikling, Akershus Fylkeskommune og Lørenskog Kommune den 03.09.2013 på Rådhuset i Oslo, godkjente fylkesordfører Nils Aage Jegstad, ordfører i Lørenskog kommune Åge Tovan og byråd Ola Elvestuen en fremlagt handlingsplan med endringer for Ahusbanen.

Formannskapet i Lørenskog Kommune vedtok 11.09.2013 enstemmig Rådmannens forslag og ga sin tilslutning til forslag til videre utredning og planlegging av t-bane til Ahus, sist revidert 03.09.2013. Arbeidet med en konseptvalgutredning (KVU) skal samkjøres med den pågående revisjon av kommuneplanen i Lørenskog. Ruter skal stå for konseptvalgutredningen som skal være ferdig januar 2015.

Handlingsplan – hovedmilepæler:

Tid:	Hva:	Status:
September 2013	Godkjenning av forslaget til utredning og planlegging av Ahusbane og politisk forankring.	Enighet mellom Oslo Kommune, Akershus Fylkeskommune og Lørenskog Kommune i Oslo 03.09.2013. Vedtatt av Lørenskog Kommune, formannskapet 11.09.2013.
September 2013	Oppstart – Utarbeidelse av prosjektplan	
November 2013	Utkast til prosjektplan presenteres for kommunene.	
Desember 2013	Prosjektplan ferdig	
Januar 2014	Prosjektplan behandlet/mandat utarbeidet	
Mars 2014	Oppstartsseminar	
Januar 2015	KVU ferdig	
Mai 2015	Oversendelse til politisk behandling	

Teksten er basert på den vedtatte handlingsplanen for konseptvalgsutredning:
http://ahusbanen.files.wordpress.com/2013/09/handlingsplan_ahusbanen_kv.pdf

Bearbeidet av Bjørn E. og Marius B. Engstrøm, sept 2013