

Ahusbanen – en oppdatering (sept. 2013)

Arbeidet med planleggingen av Ahusbanen går videre og fortsetter også neste år. Det jobbes med en Konseptvalgutredning (KVU) og lokal planlegging av blant annet trasevalg i Oslo og Lørenskog kommuner. T-banens linje 2 skal forlenges fra Ellingsrudåsen stasjon via Visperud/Karihaugen, Lørenskog sentrum og til Ahus i Lørenskog. Strekingen er på totalt ca. 5 kilometer og er kostnadsberegnet til ca. 2,5 milliarder kroner. Avstanden og kostnadene er lavere enn hva som er beregnet for den planlagte Fornebubanen.

KVU-arbeidet omfatter også en fremtidig videreføring av t-banen fra Ahus til Lillestrøm, kanskje via Løvenstad og Blystadlia. Dette er det allerede i dag behov for, men i første omgang må banen forlenges til Ahus.

Partiet Høyre har i løpet av valgkampen i september 2013 garantert minst 50% statlig finansiering av Ahusbanen på samme måte som garantien som er lovet for byggingen av Fornebubanen og ny sentrumstunnel i Oslo. Det forventes at hele den nye Solberg-regjeringen går inn for denne garantien til Ahusbanen. Resten av finansieringen må skaffes til veie gjennom Oslopakke 3 og/eller tilskudd fra berørte kommuner, Akershus fylkeskommune, eventuelt også fra private bedrifter.

Ahusbanen er ikke avhengig av ny sentrumstunnel fordi man bare forlenger en allerede eksisterende t-banelinje. Dette kan stille seg annerledes for Fornebubanen som blir en helt ny t-banelinje som kan føre til økt press på sentrumstunnelen.

Byggingen av Ahusbanen er nødvendig uansett om Aker sykehus i fremtiden helt eller delvis skulle gjenoppstå som lokalsykehus for befolkningen i Groruddalen. Ahusbanen har vært etterspurt i over 40 år, og er nødvendig som et mer miljøvennlig transportmiddel for reiser Oslo/Lørenskog/Nedre Romerike tur/retur. Forventet befolkningsvekst og økning i antallet arbeidsplasser gjør det enda mer påkrevet å få på plass Ahusbanen. Utbygging av t-banen er nødvendig for å få flere til å reise kollektivt fremfor å bruke buss og bil som slipper ut store mengder klimagasser.

Når Ahusbanen er satt i drift, må soneinndelingen endres slik at folk kan reise med Oslobillett helt til Ahus slik de reisende kan gjøre allerede i dag med t-banen vestover til Bærum. Det er ikke grunn til å diskriminere reisende østover i forhold til reisende som drar vestover.

På sikt er det behov for å knytte sammen Grorudbanen og Furusetbanen på tvers i Groruddalen. Man må imidlertid ta ett skritt av gangen og først sikre forlengelsen fra Ellingsrudåsen til Ahus.

Bjørn E. Engstrøm, Groruddalen Miljøforum og Ellingsrud Velforening.